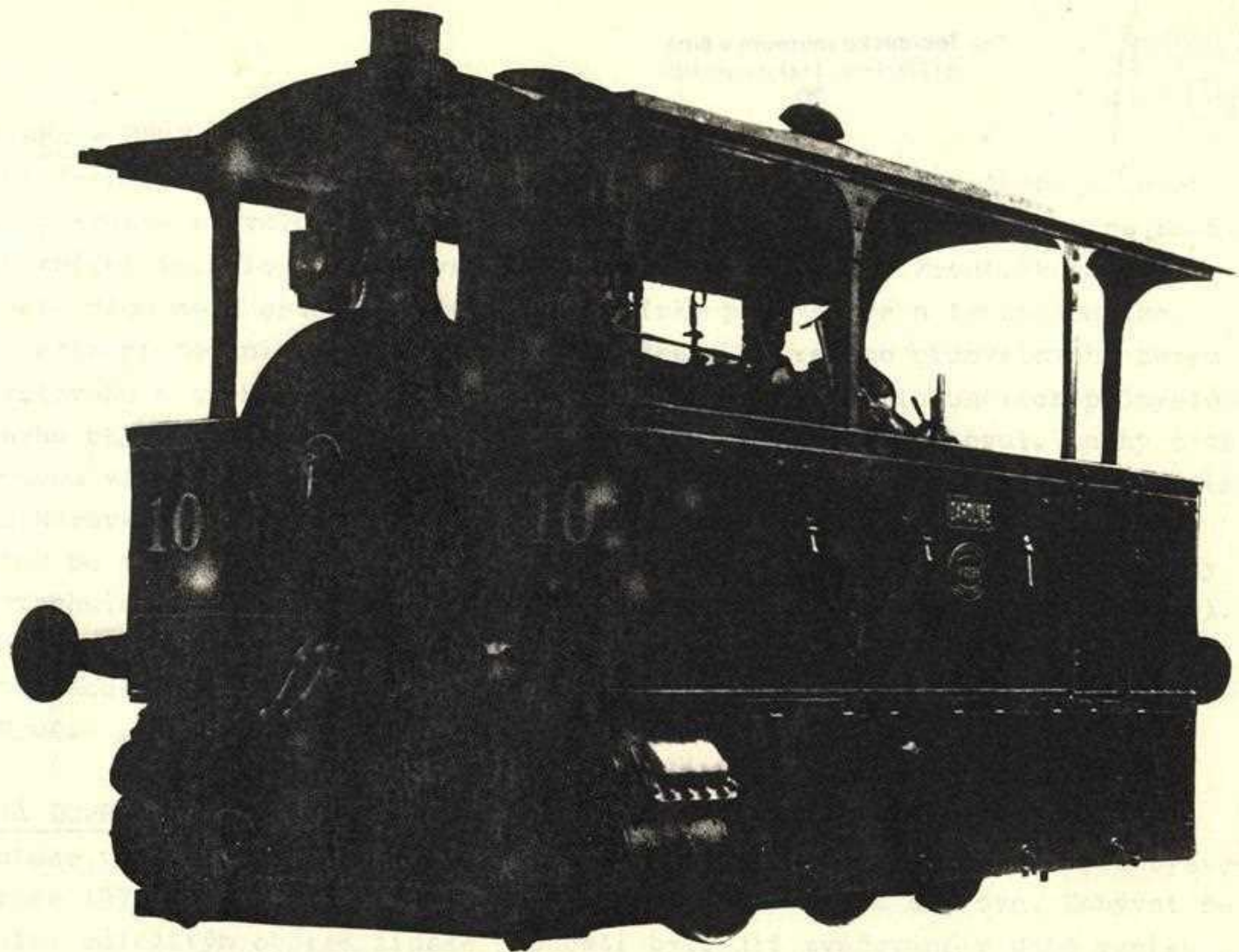
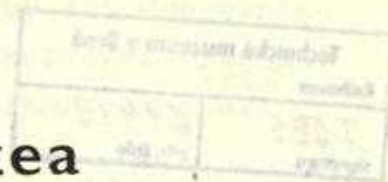


T 505
R258



PŘEHLED VOZIDEL MHD
ve sbírkách Technického muzea
v Brně



Technické muzeum v Brně



326800061719

Technické muzeum v Brně
612 00 Brno, Purkyňova 105
20



Technické muzeum v Brně	
Knihovna R258	
7585	61419
signatura	prir. číslo

625.4 : 069

R 2025

PŘEHLED VOZIDEL
ve sbírkách Technického muzea
v Brně

VZNIK TECHNICKÉHO MUZEA V BRNĚ

Cesta k založení Technického muzea v Brně trvala více než sto let. V průběhu minulého století, kdy se Brno postupně stávalo významným průmyslovým střediskem, objevovaly se snahy o založení muzejních sbírek technické a průmyslové povahy. Při založení Františkova muzea (1818) a mnoho let poté jsou mezi ostatními uváděny i sbírky průmyslové a technologické. Vyvrcholením úsilí o zřízení technického muzea bylo založení Moravského průmyslového muzea v roce 1873. Z průmyslového a technického muzea se ovšem postupně stávalo uměleckoprůmyslové muzeum a rozsáhlý technický rozvoj moravského regionu se muzejně nedokumentoval. Snahy o založení technického muzea však nezanikly. V roce 1924 byl založen přípravný výbor pro zřízení technického muzea na Moravě, vznikl i návrh stanov spolku Technologické muzeum pro Moravu a Slezsko. Teprve však po válce v roce 1948 byl prakticky založen spolek Archiv pro dějiny průmyslu, obchodu a technické práce, který byl připojen k Technickému muzeu v Praze (1950). Na konci roku 1952 byl archiv přeměněn na studijní a dokumentační oddělení Národního technického muzea v Praze. Konečně 1. ledna 1961 se tato brněnská pobočka osamostatnila jako Technické muzeum v Brně.

OBOR MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Muzejní dokumentace vývoje městské hromadné dopravy na profesionální úrovni byla systematicky zahájena v roce 1970, kdy byl zřízen nový obor městská hromadná doprava. Zabývat se tímto společensky velmi důležitým oborem lidské činnosti bylo již zvažováno v době vzniku Technického muzea v Brně v roce 1961. Teprve příznivé klima po oslavách 100 let dopravního podniku v Brně umožnilo podniknout první důležitý krok. Pro rozvinutí sbírkotvorné činnosti bylo důležité rozhodnutí dokumentovat obor v rámci regionu celého území Československa.

Základem sbírek MHD se stalo 12 provozuschopných historických tramvají převzatých od Dopravního podniku města Brna v roce 1971. Současně byla zahájena záchrana dalších cenných vozidel převodem od dopravních podniků i soukromých osob a vyhledáváním vraků v terénu. Jedním z kritérií výběru budoucích sbírkových předmětů byla možnost uvedení do provozuschopného stavu. Muzejní dokumentace se však nezaměřovala pouze na vytvoření sbírky vozidel. Stejně důležité bylo i získávání fotografií, výkresů, dobových pohlednic, diapozitivů, filmů, písemností, map, plánů a dalších. Rovněž drobné trojrozměrné sbírkové předměty (součásti vozidel, trolejové armatury, prvky vrchní stavby atd.) patří mezi důležité části sbírkového fondu oboru.

VÝSTAVBA MUZEJNÍHO AREÁLU MĚSTSKÉ DOPRAVY

Pro výstavbu vlastního muzejního areálu s depozitáři, dílenským zázemím a expozičními prostory byl vybrán již několik let nevyužívaný prostor nádraží bývalé dráhy Brno - Líšeň s částí opuštěné trati v úseku Stránská skála - Líšeň. První práce byly započaty v roce 1973. S pokračující výstavbou hal sem byla přepravována i první historická vozidla. V současné době je v těchto objektech deponován téměř celý sbírkový fond, mimo jiné všech 75 vozidel tří rozchodů a všech trakcí. Větší část vozidel je již opravena a je v provozuschopném stavu.

Je třeba poznamenat, že Technické muzeum v Brně prozatím není schopno provádět veškerou činnost vlastními silami. V badatelské a dokumentační činnosti pomáhají externí spolupracovníci. Renovace vozů byly a jsou prováděny především dodavatelsky - zásluhou pracovníků zejména DP Brno, DP Ostrava, ŽOS Krnov, DP Praha, ŽOS Velenice. Nezastupitelnou úlohu mají svou brigádnickou činností členové Kruhu přátel Technického muzea, sekce městské hromadné dopravy (brněnský Tramvajklub), kteří věnovali zdarma práci pro Technické muzeum již desettisíce hodin svého volného času.

PERSPEKTIVY

Největší úsilí je nutno vyvinout pro vybudování zázemí návštěvníků, neboť zpřístupnění sbírky je prvořadým úkolem. Dále je nutno vybudovat technické zázemí s dílnami, které budou schopny provádět generální opravy sbírkových předmětů. Výhledově je uvažováno rekonstruovat trať ze Stránské skály na trať zkušební a předváděcí.

Budoucí návštěvník získá v expozici informace o historii a současnosti městské hromadné dopravy ve světě, o vývoji na území ČSSR, o technických řešeních a principech vozidel, tratí a řízení provozu, závěrem shlédne vybrané zástupce vozů, typické pro různá období a lokality. Uvažuje se i příležitostné předvedení vozidel v jízdě, zejména pro odborníky a při zvláštních příležitostech.

SBÍRKOVÝ FOND

Sbírkový fond městské hromadné dopravy je velmi rozsáhlý a není účelné uvádět všechny předměty. Dominantu fondu tvoří sbírka historických vozidel. Cena této sbírky je znásobena téměř úplnou vývojovou řadou brněnských tramvajových vozidel. Jsou zde i další velmi cenná vozidla z nejrůznějších provozů, všech tří rozchodů provozovaných na území ČSSR, z provozů trolejbusových a autobusových.

Sbírka celkově dokumentuje nejrůznější technická řešení dopravních prostředků od počátků městské dopravy až do současnosti.

Vozidla zastupují tyto provozy: Bratislava

Brno

Jablonec n/N.

Jihlava

Košice

Olomouc

Ostravsko

Plzeň

Praha

Teplá - T.Teplice

Následující tabulky dělí vozidla sbírek MHD do těchto kategorií:

- motorové vozy
- vlečné vozy
- lokomotivy
- speciální vozy
- autobusy
- trolejbusy
- autobusové vleky

Ke každému vozidlu jsou uvedeny základní informace. Názvy výrobců odpovídají oficiálnímu znění v době vyrobení vozidla. Názvy provozovatelů jsou uvedeny ve zkratkách, které jsou vysvětleny na samostatné straně.

Schema areálu MHD v Brně Líšni ukazuje současný stavební stav. Kolejová vozidla jsou depnována v halách A, C, D, nekolejová vozidla v hale B. Neoznačená stavba je původní nádražní budova bývalé místní dráhy Brno - Líšeň.

MOTOROVÉ VOZY

POŘ. ČÍSLO	EVIDENČNÍ ČÍSLO	ROK VÝROBY	ROZCHOD (mm)	LOKALITA ROK ZARÁŽENÍ	VÝROBCE (M = mechanická část, E = elektrická vyzbroj)	CHARAKTERISTIKA VOZU PROVOZOVATEL
1	10	1899	1435	Brno 1900	IM: Grazer Wagen- und Waggonfabriks-Actien-Gesellschaft, vormalis Johann Weitzer, Graz IE: Oesterreichische Union Elektrizitäts - Gesellschaft, Wien	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.S.
2	1	1903	1435	Brno 1904	IM: Brunn - Königsfelder Maschinenfabrik Ledener & Porges, Brno IE: Oesterreichische Union Elektrizitäts - Gesellschaft, Wien	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.S.
3	6	1904	1435	Brno 1904	IM: Brunn - Königsfelder Maschinenfabrik der Maschinen und Waggonbau-Fabriks -A.G. in Simmering, vormalis H.D.Schaidt, Brno IE: Oesterreichische Union Elektrizitäts - Gesellschaft, Wien	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.S.
4	3	1909	760	Teplá-T. Teplice 1909	IM: Magyar waggon-és gépgyár-részvénytársaság, Győr IE: Magyar Siemens-Schuckert-Művek villamosági részvénytársaság, Budapest	12 náprav., dvousměrný vůz H.T.V.
5	5	1912	760	Ostravsko 1912	IM: Nesseltdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft (vorm. k.k. priv. Wagenfabrik Schustala & Co.), Kopřivnice IE: Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke, Wien	14 náprav., dvousměrný vůz S.L.E.B.
6	52	1912	1435	Brno 1912	IM: Grazer Waggon- und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft, vorm. Joh. Weitzer, Graz IE: A.E.G. - Union Elektrizitäts-Gesellschaft, Wien	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.S.
7	57	1912	1435	Brno 1915	IM: Staudinger Waggonfabrik, Studénka IE: A.E.G. - Union Elektrizitäts-Gesellschaft, Wien	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.S.
8	1	1914	1435	Košice 1914	IM: Magyar waggon-és gépgyár-részvénytársaság, Győr IE: Magyar Siemens-Schuckert-Művek villamosági részvénytársaság, Budapest	12 náprav., dvousměrný vůz M.V.K.V.
9	72	1919	1435	Brno 1920	IM: Grazer Waggon und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft, Graz IE: A.E.G. - Union Elektrizitäts-Gesellschaft, Wien	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.P.D.
10	7	1920	760	Ostravsko 1920	IM: Kopřivnická vozovka a.c. spol., Kopřivnice IE: Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke, Wien	14 náprav., dvousměrný vůz M.D.O.K.
11	26	1923	1435	Ostravsko 1923	IM: Inž. Ludvík Blahut železářská společnost s r. o., Ostrava; Společnost Moravských místních drah, Ostrava IE: Československé závody Brown - Boveri a.c. spol., Drásov u Brna	12 náprav., dvousměrný vůz S.M.M.D. - M.O.M.D.
12	205	1923	1435	Dlouhočelá (Praha) 1925	IM: Binghofferovy závody a.c. spol., Praha - Smíchov IE: Českomoravská Kolben-Daněk a.c. spol., Praha - Vysocany	12 náprav., dvousměrný vůz DP města Dlouhočelá
13	81	1926	1435	Brno 1926	IM: Brno - Královopolská továrna na stroje a vagony a.c. spol., Brno IE: Bartelauš & Donát, Brno	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.P.D.
14	2051	1927	1435	Praha 1927	IM: Továrna na vozy akciové společnosti v Kolíně, Kolín IE: Českomoravská Kolben-Daněk a.c. spol., Praha - Vysocany	12 náprav., dvousměrný vůz ED hl. m. Prahy
15	203	1930	1000	Bratislava 1931	IM: Moravsko-slezská vozovka a. s., Studénka IE: Siemens Elektrizitäts - A. G., Bratislava	12 náprav., dvousměrný vůz B.E.U.S.
16	3	1934	1435	Ostravsko 1934	IM: Vítkovické horní a hutní těžiřstvo, Ostrava - Vítkovice IE: Českomoravská Kolben-Daněk a.c. spol., Praha - Vysocany	12 náprav., dvousměrný vůz VZD
17	3005	1935	1435	Praha 1936	IM: Závody Ringhoffer-Tatra a.c. spol., Praha - Smíchov IE: Českomoravská Kolben-Daněk a.c. spol., Praha - Vysocany	12 náprav., jednosměrný vůz ED hl. m. Prahy
18	18	1937	1000	Bratislava 1937	IM: Bratislavská elektrická účastinná společnost, Bratislava IE: Siemens Elektrizitäts - A. G., Bratislava	12 náprav., dvousměrný vůz B.E.U.S.
19	31	1940	1000	Bratislava 1940	IM: Bratislavská elektrická účastinná společnost, Bratislava IE: Siemens Elektrizitäts - A. G., Bratislava	12 náprav., dvousměrný vůz B.E.U.S.
20	405	1946	1435	Brno 1946	IM: První brněnská a královopolská strojírna, n. p. Brno IE: Akciová společnost dříve Skodovy závody, Pízen - Doudlevice	12 náprav., dvousměrný vůz ED zem. hl. m. Brna
21	126	1950	1435	Brno 1950	IM: N.p. Gottwaldovy závody, Královopolská strojírna Brno IE: Skodovy závody, n. p., Pízen - Doudlevice	12 náprav., jednosměrný vůz DP města Brna, k.p.
22	56	1951	1435	Ostravsko 1951	IM: N.p. Gottwaldovy závody, Královopolská strojírna Brno IE: Československé závody Brown-Boveri, Drásov u Brna	12 náprav., dvousměrný vůz DP města Ostravy
23	117	1952	1000	Jablonec 1952	IM: Vagonka Tatra, n. p., Česká Lípa IE: Bratislavské elektrotechnické závody, Bratislava	12 náprav., dvousměrný vůz 16 MT DPN Lib. a Jabl. n/N
24	31	1954	760	Ostravsko 1954	IM: Vagonka Tatra, n. p., Česká Lípa IE: DxD Stalingrad, Praha	14 náprav., dvousměrný vůz DP města Ostravy
25	5064	1955	1435	Praha 1955	IM: Vagonka Tatra, národní podnik, Praha - Smíchov IE: DxD Stalingrad, Praha	14 náprav., jednosměrný vůz ITI (PCC) DP hl. m. Prahy, k.p.
26	473	1961	1435	Brno 1961	IM: Čs. vagonky Tatra sdružení n.p. ve Studence, Vagonka Tatra n.p. Smíchov, Praha. IE: DxD Praha oborový podnik, závod Trakce	14 náprav., jednosměrný vůz IT II (PCC) DP města Brna

VLEČNÉ VOZY

POR. CÍS.	EVIDENČNÍ CÍSL.	ROK VÝROBY	ROZCHOD (mm)	LOKALITA ROK ZARAZENÍ	VÝROBCE	CHARAKTERISTIKA VOZU PROVOZOVATEL
27	6	1876 ?	1435	Brno 1876 ?	?	12 náprav. vůz kočky Brunner Tramway-Gesellsch.
28	79	1884	1435	Brno 1884	IK.k. priv. Wagen-Fabrik, Johann Weitzer, Graz	12 náprav., dvousměrný vůz Brunner Localbahn
29	25	1890	1435	Brno 1890	IK.k. priv. Wagen-Fabrik, Johann Weitzer, Graz - Odenburg	12 náprav., dvousměrný vůz B.L.E.G.
30	61	1899	1435	Brno 1900	IGrazer Wagen-und Waggonfabriks-Actien-Gesellschaft, vormals Johann Weitzer, Graz	12 náprav., dvousměrný vůz G.B.E.S.
31	C/v301	1911	760	Teplá-T. Teplice 1911	IGanz és társa - Danubius gep., waggon és hajógyár részvénytársaság, Vasuti kocsi gyár, Budapest	12 náprav., dvousměrný vůz H.T.V.
32	112	1912	760	Ostravsko 1912	INesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft (vorm. k.k. priv. Wagenfabrik Schustala & Co.), Kopřivnice	12 náprav., dvousměrný vůz S.L.E.B.
33	65	1914	1435	Ostravsko 1914	INesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft (vorm. k.k. priv. Wagenfabrik Schustala & Co.), Kopřivnice	12 náprav., dvousměrný vůz B.L.E.G. - M.O.L.B.
34	205	1915	1435	Brno 1920	IStaudinger Waggonfabrik, Studénka	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.P.D.
35	214	1926	1435	Brno 1926	IRinghofferovy závody akc. spol., Praha - Smíchov	12 náprav., dvousměrný vůz S.B.E.P.D.
36	177	1928	1435	Ostravsko 1928	IMachold & Navrátil, Ostrava; Společnost moravských místních drah, Ostrava	12 náprav., dvousměrný vůz S.M.M.D. - M.O.M.D.
37	44	1929	1000	Jablonec 1930	IRinghofferovy závody akc. spol., Praha - Smíchov	12 náprav., dvousměrný vůz G.S.E.G.
38	104	1931	1435	Ostravsko 1931	IVitkovické horní a hutní těžiřstvo, Ostrava - Vitkovice	12 náprav., dvousměrný vůz VZB
39	1207	1931	1435	Praha 1931	ITovárna na vozy akciové společnosti v Kolíně, Kolín	12 náprav., dvousměrný vůz ED hl.m.Prahy
40	1404	1933	1435	Praha 1933	IRinghofferovy závody akc. spol., Praha - Smíchov	12 náprav., dvousměrný vůz ED hl.m.Prahy
41	263	1939	1435	Brno 1939	IBrno - Královopolská továrna na stroje a vagony akc. spol., Brno	12 náprav., jednosměrný vůz S.B.E.P.D.
42	84	1943	1435	Ostravsko 1943	IBrno - Královopolská továrna na stroje a vagony akc. spol., Brno	12 náprav., dvousměrný vůz S.M.M.D. - M.O.M.D.
43	101	1943	1000	Bratislava 1943	ISiemering - Graz - Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Wagonbau, Simmering	12 náprav., dvousměrný vůz B.E.U.S.
44	296	1948	1435	Brno 1948	IPrvní brněnská a Královopolská strojírna, Gottwaldovy závody, n.p., Brno	12 náprav., jednosměrný vůz ED zem.hl.m.Brna
45	117	1948	760	Ostravsko 1948	ITatra národní podnik, závod	14 náprav., dvousměrný vůz D.K.D.
46	301	1950	1435	Brno 1950	IN.p. Gottwaldovy závody, Královopolská strojírna, Brno	12 náprav., jednosměrný vůz DP města Brna, k.p.

*
*
* L O K O M O T I V Y
*
*

POŘ. CÍS.	EVIDENČNÍ CÍSLO	ROK VÝROBY	ROZCHOD (mm)	LOKALITA ROK ZARAZENÍ	V Ý R O B C E (M = mechanická část, E = elektrická výzbroj)	CHARAKTERISTIKA VOZU PROVOZOVATEL
47	10	1889	1435	Brno 1889	Lokomotivfabrik Krauss & Compagnie, Actien-Gesellschaft, Linz	parní tramvaj. lokomotiva "CAROLINE" B.L.E.G.
48	3	1894	1435	Ostravsko 1894	Lokomotivfabrik Krauss & Compagnie, Actien-Gesellschaft, Linz	parní tramvaj. lokomotiva "WITKOWITZ" L.B.Pr.O.W.
49	310.134	1900	1435	K.F.N.B. 1900	Actien-Gesellschaft der Lokomotiv-Fabrik, vormals G. Sigl in Wiener Neustadt	parní lokomotiva dokumentuje SZD
50	400.901	1905	1435	Brno 1905	Berg-und Hüttenwerke und Domänen der Priv. österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahngesellschaft, Wien	parní lokomotiva "ZEROTIN" BLD
51	1	1908	760	Ostravsko 1909	IM: Grazer Waggon-und Maschinen-Fabriks-Actiengesellschaft, vormals Joh. Weitzer, Graz IE: Desterreichische Siemens-Schuckert-Werke, Wien	elektrická lokomotiva L.B.O.K.
52	103	1929	1435	Ostravsko 1929	IM: Machold & Navrátil, Ostrava; Společnost moravských místních drah, Ostrava IE: Deskoslovenské závody Brown-Boveri akc. spol., Drásov	elektrická lokomotiva S.M.M.D. - M.O.M.D.
53	107	1954	1435	Ostravsko 1954	IM: Závody V. I. Lenina, n.p. Pízeň, oddělení Lokomotivka, Pízeň IE: Závody V. I. Lenina, n.p. Elektrotechnická továrna Doudlevice, Pízeň - Doudlevice	elektrická lokomotiva 16E DP města Ostravy

*
*
* S P E C I A L N Í V O Z Y
*
*

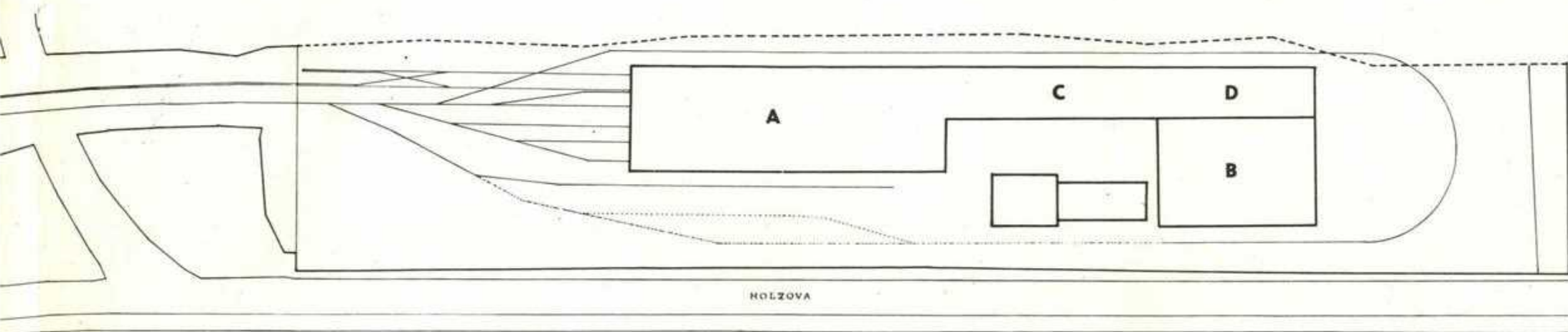
POŘ. CÍS.	EVIDENČNÍ CÍSLO	ROK VÝROBY	ROZCHOD (mm)	LOKALITA ROK ZARAZENÍ	V Ý R O B C E (M = mechanická část, E = elektrická výzbroj)	CHARAKTERISTIKA VOZU PROVOZOVATEL
54	J 101	1909	760	Teplá-T.Teplice 1909	Magyar waggon-és gépgyár-részvénytársaság, Győr	nákladní vůz H.T.V.
55	-	1928	1435	Brno 1928	IM: Vereinigte Isolatorwerke Actiengesellschaft, Berlin - Pankow IE: Akciová společnost dráhy Skodovy závody v Pízni, Elektrotechnická továrna Doudlevice, Pízeň - Doudlevice	čisticí vůz (syst. Schorling) S.B.E.P.D.
56	3	1928	1435	Brno 1928	IM: Brno-Královopolská továrna na stroje a vagony akc. spol., Brno; Hrček & Neugebauer, Brno - Královo Pole IE: Společnost brněnských pouličních drah, Brno	kropící vůz S.B.E.P.D.
57	?	1912	760	Ostravsko 1912	Grazer Waggon-und Maschinen-Fabriks-Actiengesellschaft, vorm. Joh. Weitzer, Graz	trolejová věžka S.L.E.B.
58	502	1954	760	Ostravsko 1954	Dopravní podnik města Ostravy	sněhový pluh DP města Ostravy

*
*
* Ž E L E Z N I C N Í V O Z Y
*
*

POŘ. CÍS.	EVIDENČNÍ CÍSLO	ROK VÝROBY	ROZCHOD (mm)	LOKALITA ROK ZARAZENÍ	V Ý R O B C E	CHARAKTERISTIKA VOZU PROVOZOVATEL
59	IC11 201	1904	1435	Brno 1905	Fr. Ringhoffer, Smichow	osobní vůz III. třídy BLD
60	IC11 202	1904	1435	Brno 1905	Fr. Ringhoffer, Smichow	osobní vůz III. třídy BLD
61	ICD11 301	1904	1435	Brno 1905	Fr. Ringhoffer, Smichow	osobní vůz III. třídy se zavazadlovým oddílem BLD
62	IC1 103	1926	1435	Ostravsko 1926	Kopřivnická vozovka akciová společnost, Kopřivnice	osobní vůz III. třídy SZD

SKRATKY PROVOZOVATELŮ :

- | | | | |
|----------|--|------------|---|
| B.E.Ü.S. | - Bratislavská elektrická účastinná spoločnosť
Bratislavaer elektrische Aktien - Gesellschaft
Bratislava Electrical Stock Company | K. | - Localbahn Ostrau - Karwin
Místní dráha Ostrava - Karviná
Local Railway Ostrava - Karviná |
| BLD | - Brněnsko-lišeňská dráha
Brunn - Lösch Bahn
Brno - Lišeň Railway | P.O.W. | - Localbahn Přívoz - Ostrau - Witkowitz
Místní dráha Přívoz - Ostrava - Vítkovice
Local Railway Přívoz - Ostrava - Vítkovice |
| B.L.E.G. | - Brünnner Local - Eisenbahn - Gesellschaft
Společnost brněnských místních drah
Brno Local Railway Company | M.D.O.K. | - Místní dráha Ostrava - Karviná
Localbahn Ostrau - Karwin
Local Railway Ostrava - Karviná |
| DB | - Dopravní podnik
Verkehrsbetrieb
Transport Company | M.O.L.B. | - Mährisch Ostrauer Lokalbahnen
Moravsko-ostrevské místní dráhy
Moravia - Ostrava Local Railway |
| ED | - Elektrické dráhy
Elektrischen Bahnen
Electrical Railways | M.O.M.D. | - Moravsko-ostrevské místní dráhy
Mährisch Ostrauer Lokalbahnen
Moravia - Ostrava Local Railway |
| EP | - Elektrické podniky
Elektrischen Betriebe
Electrical Companies | O.K.D. | - Ostravsko-karvinská dráha
Ostrau - Karwin Bahn
Ostrava - Karviná Railway |
| G.B.F.S. | - Gesellschaft der Brünnner elektrischen Strassenbahnen
Společnost brněnských elektrických pouličních drah
Brno Electrical Tramway Company | S.B.F.P.D. | - Společnost brněnských elektrických pouličních drah
Gesellschaft der Brunner elektrischen Strassenbahnen
Brno Electrical Tramway Company |
| G.S.F.G. | - Gablonzer Strassenbahn- und Elektrizitäts- Gesellschaft
Jablonecká společnost elektrických pouličních drah
Jablonec Electrical Tramway Company | S.L.F.B. | - Slesische Landeseisenbahnen
Slezské zemské dráhy
Silesian Provincial Railway |
| H.T.V. | - Hölek - Trenčsenteplíczi vasút
Teplá - Trenčiansko-Teplická dráha
Hölek - Trenčsenteplíczer Bahn
Teplá - Trenčianské Teplice Railway | S.M.M.D. | - Společnost moravských místních drah
Mährisch Localeisenbahn Gesellschaft
Moravian Local Railway Company |
| K.F.N.B. | - Kaiser Ferdinands - Nordbahn
Severní dráha císaře Ferdinanda
Northern Railway of Emperor Ferdinand | SZD | - Slezské zemské dráhy
Slesische Landeseisenbahnen
Silesian Provincial Railway |
| K.V.K.V. | - Kassa villamos közuti vasút
Košícká elektrická pouliční dráha
Kaschauer elektrischen Strassenbahnen
Košice Electrical Tramway | VZD | - Vítkovická závodní dráha
Witkowitz Werkbahn
Vítkovice Works Railway |



TECHNICKÉ MUZEUM BRNO
AREÁL MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY
V BRNĚ-LIŠNÍ, HOLZOVA UL. Č.4

PŘEHLED VOZIDEL MHD SBÍRKOVÉHO FONDU TECHNICKÉHO MUZEA V BRNĚ

Studijní materiál. Údaje byly získány studiem sbírkových předmětů, ročenek Compass 1860-1944 (Compass - Finanzielles Jahrbuch) a materiálů podnikových archivů. Úvodní texty byly zpracovány dle účelové publikace "Technické muzeum v Brně" (NADAS 1985) a záznamů oddělení městské hromadné dopravy.

Sestavil Ing. Roman Šiler. Zpracování pro počítač ICL Ing. Antonín Doležel, spolupráce Petr Pelčák prom. ped. Pro studijní a výzkumné účely vydalo Technické muzeum v Brně, Orlí 20, 601 86 Brno.
Listopad 1989.

ÜBERSICHT DER FAHRZEUGE AUS DEM SAMLUNGSFOND DES TECHNISCHEN MUSEUM IN BRNO

Studiumsmaterial. Die Daten würden einesteils durch studium der Samlungsgegenständen erwerbt, andersteils aus den Jahrbüchern Compass 1860-1944 (Compass - Finanzielles Jahrbuch) und aus den Betriebsarchiven. Der einleitende Text wurde nach der Publikation "Technické muzeum v Brně" (NADAS 1985) verarbeitet und nach den Pränotationen der Abteilung städtische Massenverkehr.

Zusammengestellt von Ing. Roman Šiler. Verarbeitung für den ICL Computer Ing. Antonín Doležel, Mitarbeit Petr Pelčák prom. Ped. Für Studium und Forschung wurde vom Technischen Museum in Brno, Orlí 20, 601 86 Brno herausgegeben.

November 1989.

THE LIST OF CARS OF THE MUNICIPAL PUBLIC TRANSPORT OF THE TECHNICAL MUSEUM IN BRNO

Study material. The given were gathered by the study of the collection mens, yearbook Compass 1860-1944 (Compass - Finanzielles Jahrbuch) and firm archives materials. Introductory texts were prepared with the use of the "Technické muzeum v Brně" publication (NADAS 1985) and materials of the Municipal Public Transport department.

Prepared by Ing. Roman Šiler. Prepared at ICL computer by Ing. Antonín Doležel, co-operation Petr Pelčák prom. ped. For study and research purposes published by Technical Museum in Brno, Orlí 20, 601 86 Brno.

November 1989.

Technické muzeum v Brně



326800061719