

## Výsledky mistrovství světa silničních motocyklů 1987 - 1999

Údaje jsou uváděny v tomto pořadí:

**Ročník MS, (datum GP v Brně), třída a příslušný mistr světa, první tři jezdci v Brně, za každým jezdce státní příslušnost a stroj.**

### 1987 (23. 8.)

**125 ccm - Fausto Gresini, I, Garelli**

F. Gresini, I, Garelli, B. Casanova, I, Garelli, A. Sanchez, E, Ducados

**250 ccm - Anton Mang, D, Honda**

A. Mang, D, Honda, D. Sarron, F, Honda, C. Cardus, E, Ducados

**500 ccm - Wayne Gardner, AUS, Honda**

W. Gardner, AUS, E. Lawson, USA, Yamaha, T. Taira (J) Yamaha

### 1988 (28. 8.)

**125 ccm - Jorge Martinez, E, Derbi**

J. Martinez, E, Derbi, J. Miralles, E, Honda, H. Spaan, NL, Honda

**250 ccm - Alfonso Pons, E, Honda**

J. Garriga, E, Yamaha, A. Pons, E, Honda, L. Cadalora, I, Yamaha

**500 ccm - Eddie Lawson, USA, Yamaha**

W. Gardner, AUS, Honda, E. Lawson, USA, Yamaha, W. Rainey, USA, Yamaha

### 1989 (27. 8.)

**125 ccm - Alex Criville, E, JJ Cobas,**

Alex Criville, E, JJ Cobas, H. Spaan, NL, Honda, S. Prein, D, Honda

**250 ccm - Alfonso Pons, E, Honda**

R. Roth, D, Honda, M. Shimizu, J, Honda, J. Cornu, CH, Honda

**500 ccm - Eddie Lawson, USA, Honda**

K. Schwantz, USA, Suzuki, E. Lawson, USA, Honda, W. Rainey, USA, Yamaha

### 1990 (26. 8.)

**125 ccm - Loris Capirossi, I, Honda**

H. Spaan, NL, Honda, S. Prein, D, Honda, A. Gramigni, I, Aprilia

**250 ccm - John Kocinski, USA, Yamaha**

C. Cardus, E, Honda, J. Kocinski, USA, Yamaha, H. Bradl, D, Honda

**500 ccm - Wayne Rainey, USA, Yamaha**

W. Rainey, USA, Yamaha, W. Gardner, AUS, Honda, E. Lawson, USA, Yamaha

### 1991 (25. 8.)

**125 ccm - Loris Capirossi, I, Honda**

A. Gramigni, I, Aprilia, L. Capirossi, I, Honda, G. Debbia, I, Aprilia

**250 ccm - Luca Cadalora, I, Honda**

H. Bradl, D, Honda, C. Cardus, E, Honda, L. Cadalora, I, Honda

**500 ccm - Wayne Rainey, USA, Yamaha**

W. Rainey, USA, Yamaha, M. Doohan, AUS, Honda, J. Kocinski, USA, Yamaha

**1992 (V Brně se mistrovství světa nekonalo.)**

**125 ccm - Alessandro Gramigni, I, Aprilia**

**250 ccm - Luca Cadalora, I, Honda**

**500 ccm - Wayne Rainey, USA, Yamaha**

### 1993

**125 ccm - Dirk Raudies, D, Honda**

K. Sakata, J, Honda, D. Raudies, D, Honda, T. Tsujimura, J, Honda

**250 ccm - Tetsuya Harada, J, Yamaha**

L. Reggiani, I, Aprilia, M. Biaggi, I, Honda, A. Puig, E, Honda

**500 ccm - Kevin Schwantz, USA, Suzuki**

W. Rainey, USA, Yamaha, L. Cadalora, I, Yamaha, M. Doohan, AUS, Honda

**1994 (21. 8.) 125 ccm - Kazuto Sakata, J, Aprilia**

K. Sakata, J, Aprilia, N. Ueda, J, Honda, S. Perugini, I, Aprilia

**250 ccm - Massimiliano Biaggi, I, Aprilia**

M. Biaggi, I, Aprilia, R. Waldmann, D, Honda, J.-P. Ruggia, F, Aprilia

**500 ccm - Mick Doohan, AUS, Honda**

M. Doohan, AUS, Honda, S. Itoh, J, Honda, L. Cadalora, I, Yamaha

### 1995 (20. 8.)

**125 ccm - Haruchika Aoki, J, Honda**

K. Sakata, J, Aprilia, H. Aoki, J, Honda, A. Saito, J, Honda

**250 ccm - Massimiliano Biaggi, I, Aprilia**

M. Biaggi, I, Aprilia, T. Harada, J, Yamaha, R. Waldmann, D, Honda

**500 ccm - Mick Doohan, AUS, Honda**

L. Cadalora, I, Yamaha, M. Doohan, AUS, Honda, D. Beattie, AUS, Suzuki

### 1996 (18. 6.)

**125 ccm - Haruchika Aoki, J, Honda**

V. Rossi, I, Aprilia, J. Martinez, E, Aprilia, T. Manako, J, Honda

**250 ccm - Massimiliano Biaggi, I, Aprilia**

M. Biaggi, I, Aprilia, O. Jacque, F, Honda, R. Waldmann, D, Honda

**500 ccm - Mick Doohan, AUS, Honda**

A. Criville, E, Honda, M. Doohan, AUS, Honda, S. Russel, USA, Suzuki

### 1997 (31. 8.)

**125 ccm - Valentino Rossi, I, Aprilia**

N. Ueda, J, Honda, T. Manako, J, Honda, V. Rossi, I, Aprilia

**250 ccm - Massimiliano Biaggi, I, Aprilia**

M. Biaggi, I, Aprilia, O. Jacque, F, Honda, T. Harada, J, Aprilia

**500 ccm - Mick Doohan, AUS, Honda**

M. Doohan, AUS, Honda, L. Cadalora, I, Yamaha, N. Aoki, J, Honda

### 1998 (23. 8.)

**125 ccm - Kazuto Sakata, J, Aprilia**

M. Melandri, I, Honda, Kazuto Sakata, J, Aprilia, L. Cecchinello, I, Honda

**250 ccm - Loris Capirossi, I, Aprilia**

T. Harada, J, Aprilia, L. Capirossi, Aprilia, M. Lucchi, I, Aprilia

**500 ccm - Mick Doohan, AUS, Honda**

M. Biaggi, I, Honda, A. Criville, E, Honda, A. Barros, BRA, Honda

### 1999 (22. 8.)

**125 ccm - Emilio Alzamora, E, Honda**

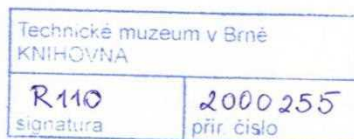
M. Melandri, I, Honda, N. Ueda, J, Honda, L. Cecchinello, I, Honda

**250 ccm - Valentino Rossi, I, Aprilia,**

V. Rossi, I, Aprilia, R. Waldmann, D, Aprilia, T. Ukava, J, Honda

**500 ccm - Alex Criville, E, Honda**

T. Okada, J, Honda, A. Criville, E, Honda, K. Roberts Jr., USA, Suzuki



R 2025

R 2025

Technické muzeum v Brně  
612 00 Brno, Purkyňova 105  
20

Knihovna TMB



326802000255

# 70 let MASARYKOVA OKRUHU

## 1987 - 2000 VSTUP DO NOVÉHO VĚKU



- Vydalo Technické muzeum v Brně k výstavě 70 let Masarykova okruhu, pořádané ve dnech 2. - 8. 6. a 26. 6. - 31. 8. 2000 v Křižové chodbě Nové radnice v Brně a ve dnech 10. - 15. 6. 2000 na výstavě AUTOTEC v pavilonu D brněnského výstaviště.
- Použité materiály: Archiv AMK Automotodrom Brno - Masarykův okruh, archiv Technického muzea v Brně, soukromý archiv Zdeňka Zavřela. Publikace: Vladimír Havránek, Zlaté jubileum brněnského okruhu Velké ceny ČSSR (vydala Velká cena ČSSR 1980), Milan Olšanský, Prvních osm (vydalo nakl. AGM-Gomola v Brně, 1995), Automotodrom Brno-Masarykův okruh - Česká republika (vydal Automotodrom Brno a.s., Jiří Wohlmut, Kniha motocyklových závodů a soutěží (vydala Grada Publishing s.r.o. 1998). Rukopis MUDr. Karla Slámy Zlatá léta Masarykova okruhu.
- Zpracoval: PhDr. Jiří Svoboda

Kdo by si v roce 1987, když se poprvé otevřely brány areálu na nově vybudovaném speciálním okruhu pomyslel, že třináct sezón, které zbývají do konce tisíciletí, uplyne tak rychle. Ještě byly v živé paměti vzpomínky na všechny těžkosti, které bylo potřeba překonat při prosazení tak velkorysého díla. Ještě nestačila uzrát radost z toho, že se vše zdařilo a už se svět závodů rozjel na plné obrátky, aby sotva skončila jedna sezóna, už se připravovala sezóna další. Speciální permanentní okruh, který se díky neúnavné diplomacii brněnských pořadatelů podařilo vybudovat uvnitř původní trati z 30. let v blízkosti pověstných ostrovačických serpentýn, si kladl vysoké ambice. Celosezónní provoz s několika vrcholy v podobě špičkových závodů automobilů a motocyklů s cílem stát se též střediskem rozvoje motoristického sportu u nás.

Závodní dráha široká 15 m a dlouhá 5 393,98 m disponovala čtrnácti zatáčkami (osmi pravými a šesti levými) a k její atraktivnosti přispěla členitost terénu s převýšením 73 m. Po obou jejích stranách vedou obslužné komunikace, po nichž je při závodech v případě nehody rychle dostupné kterékoliv místo. Okruh tak patří k nejbezpečnějším na světě. Infrastrukturu tvořilo moderně vybavené zdravotní centrum, rozsáhlé parkoviště závodních strojů s patřičným sociálním zázemím, řídicí věž a čtyřicet boxů se speciálním záboxovým prostorem. Gastronomické služby poskytovala restaurace Grand Prix a vinárna uvnitř areálu a restaurace pod krytou tribunou. Vedle kryté tribuny byla v prostoru startu a cíle postavena další nekrytá sedadlová tribuna, dvě menší sedadlové tribuny pak v prostoru stadionu. Tak byl brzy nazýván úsek pod přírodní tribunou C, která se díky výbornému výhledu na technickou pasáž trati stala rychle divácky nejoblíbenější. Spolu s dalšími pěti přírodními tribunami tak mohl okruh přivítat střízlivým odhadem až 120 000 diváků. Ke specialitám areálu rozkládajícím se na 127 hektarech, patří i sportovní sfélnice a devítijamkové golfové hřiště s vysokým stupněm obtížnosti.

Okruh, který od roku 1990 mohl opět nést svůj původní název - Masarykův okruh a který byl citlivě vsazen do malebné přírody v blízkosti podkomorských lesů, si velmi rychle získal oblibu doma i vesvětě. Zvláště když do své první sezóny vstoupil skutečně impozantně. Po homologačních závodech Brno přivítalo ve dvou srpnových vikendech mistrovství světa cestovních vozů a mistrovství světa motocyklů. To se, s výjimkou roku 1992, kdy Brňané neakceptovali vysoké finanční nároky, do jihomoravské metropole vrátilo nastálo a představilo dychtivým fanouškům novou generaci mistrů. Vedle Tony Manga, který k velké radosti početných diváků z obou německých států vyhrál závod 250 ccm

a navázal tak na svoje úspěchy z počátku 80. let, to byli např. Lawson, Raudies, Barros, Biaggi, Kocinski, Beatti, Waldmann či Rainey, který si získal srdce diváků svými husarskými kousky při jízdě po zadním kole.

Slibný start automobilů měl, bohužel, rychlý konec. Světové šampionáty cestovních a sportovních vozů totiž ke škodě fanoušků zanikly. V Brně se při nich představily např. cestovní vozy Ford Siera Cosworth, BMW M3 nebo Alfa Romeo a na nich skvělé posádky Ludwig - Niedzwiedz, Soper - Diedonné, Ravaglia - Ratzenberger či Brancatelli - Cecotto, kterého znali Brňané i z motocyklů. Závod světového šampionátu sportovních vozů v roce 1989 přinesl okruhu rekord v podobě času 1:49:77 min. na kolo (prům. 176/9 km /h), který na voze Sauber Mercedes C9/88 zajel týmový kolega Warmera Baldi. Dvakrát zavítalo na Masarykův okruh mezinárodní mistrovství Německa, při němž se představil mimo jiné bývalý pilot F 1 Rosberg i jeho nástupce Schumacher, který pilotoval v roce 1989 monopost formule 3 Reynard 893 VW Spiess. Pravidelně zaplňovalo a doplňuje tgerminovou listinu mezinárodní mistrovství ČR cestovních a formulových vozů, které se ve třídě Superturismo a ve formuli 3 jelo jako mistrovství FIA střední Evropy. Na okruhu se podnik zabydlel pod názvem Jarní, Letní a Podzimní cena Brna. Díky převýšení trati se také v Brně pravidelně pořádá dubnové mistrovství ČR závodů automobilů do vrchu, které se vžilo pod názvem Brněnský drak.

V roce 1995 přivítal Masarykův okruh novinku v podobě Poháru FIA ušlechtilých vozů Grand Prix, tedy formulí 1 z let 1968 - 85, při němž mohli návštěvníci na vlastní oči shlédnout v plném tempu jedoucí legendární vozy značek Lotus, BRM, Mc Laren, Williams, Arrows a další. Současně se představil závod Mezinárodního supersportovního poháru s až 12 litrovými vozy slavné série Can Am značek Mc Laren, Porsche či Ferrari. Po dvou reprízách dostal podnik novou podobu, neboť v letech 1998 a 99 se v něm představily vozy Grand Prix a formule 1 z let 1928 až 1965. Na Masarykově okruhu tak slavily svůj návrat např. značky Bugatti, Alfa Romeo a Ferrari ze zlaté éry automobilů.

Sezóna 1988 přinesla Brnu další podnik světové úrovně v podobě Mezinárodního seriálu sportovních vozů ISRS. Jeho skvělá úroveň vedla hned v následujícím ročníku k povýšení na Světový pohár a Masarykův okruh si může klást za čest, že figuroval u jeho zrodu. Při tomto podniku zářil na okruhu též závod Ferrari Challenge, který zaplnil startovní rošt hlučnými koníky z Maranella o síle až 600 koní a v roce 1999 se jel již jako mistrovství střední a západní Evropy. Cílem vedení Masarykova okruhu i touhou fanoušků samozřejmě zůstává dostat do Brna Formuli 1... A ještě jedna douška k automobilům. V roce 1999

se na Masarykův okruh vrátily i vytrvalostní závody v podobě říjnové čtyřhodinovky. Jela se napul za tmy a byla jednoznačně úspěšná. Jejím vítězem se stal starý lišák Dieter Quester, který spolu s početným polem našich i zahraničních jezdců zbrojí na letošní šestihodinový závod.

Na motocyklech se v Brně pravidelně představuje mezinárodní mistrovství ČR, osmkrát se též odjel na Masarykově okruhu jeden díl mezinárodního mistrovství Německa. K velkým zážitkům patřily dva závody mistrovství světa Superbike v letech 1993 a 1996. Stěžejním podnikem celé sezóny ovšem zůstává Grand Prix ČR - mistrovství světa silničních motocyklů, jehož součástí od druhé půle 90. let už bohužel není závod sajdkářů. Trvale vysoká pořadatelská úroveň brněnského závodu byla v roce 1999 oceněna prestižní trofejí IRTA, když Masarykův okruh byl hlasováním týmů vyhodnocen jako nejlepší podnik sezóny. Doohan, Biaggi, Sakata, Alzamora, Aoki, Okada, Jacque, Capirossi, Manako Roberts Jr., Melandri a další, to jsou borci, na které do Brna chodily a chodí desetitisíce fandů, aby si odnesli zážitky z nezapomenutelné atmosféry, kterou má jen mistrovství světa. Nezapomenutelné zážitky na Brno má však i mnoho jezdců. Určitě k nim patří italský dravec Valentino Rossi, který zde v roce 1996 vyhrál svoji první Grand Prix a který zde o rok později vydobyl takticky uhájeným třetím místem v závodě svůj první světový titul ve 125 ccm. Pěkně může též vzpomínat Alex Criville, jenž v infarktovém finiši závodů půllitru v roce 1996 zvítězil nad Mikem Doohanem o pouhé dvě tisíciny vteřiny. Ví se také, že i přes ohnivě kotrmelce, které v Brně někdy dělá, má Masarykův okruh ve velké oblibě i Carlos Checa.

Masarykův okruh ovšem nejsou jen velké závody. Během celé sezóny se zde odehraje mnoho klubových závodů zahraničních klubů, kalendář pamatuje na testování automobilů i motocyklů, prezentační dny významných firem, jízdy veřejnosti po závodní dráze i Dny otevřených dveří pro širokou veřejnost. Na dobudované minibikové dráze vyrůstají motocyklové talenty, které již slavily v roce 1999 úspěchy v Evropském poháru minibike 40.

Za dobu své existence prodělal okruh též několik změn. V roce 1996 byla rozšířena boxová komunikace o čtyři metry a o stejnou vzdálenost byla posunuta cílová rovinka, Dráha se tak prodloužila na stávajících 5 403,19 m. V roce 1998 bylo dobudováno 27 nových prostorných boxů (7 x 15 m) a rozšířen záboxový prostor na hloubku 51 m tak, aby okruh mohl přivítat jakýkoliv podnik světové úrovně. Věřme, že vstup do nového věku se Masarykovu okruhu podaří tak jako vstup do jeho první sezóny.