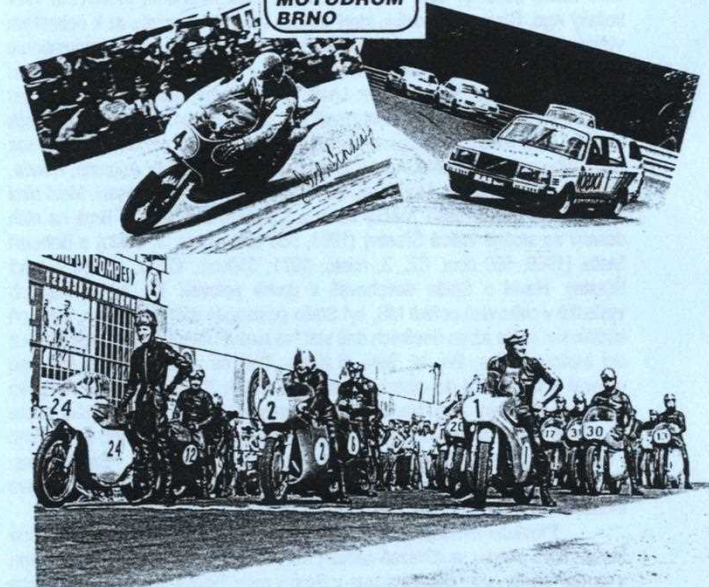




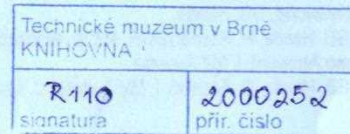
R 2025 70 let MASARYKOVA OKRUHU R 2025 1965 - 1986 SVĚTOVÁ ELITA V BRNĚ



- Vydalo Technické muzeum v Brně k výstavě 70 let Masarykova okruhu, pořádané ve dnech 2. - 8. 6. a 26.6. - 31. 8. 2000 v Křížové chodbě Nové radnice v Brně a ve dnech 10. - 15. 6. 2000 na výstavě AUTOTEC v pavilonu D brněnského výstaviště.
- Použité materiály: Archiv AMK Automotodrom Brno - Masarykův okruh, Archiv Technického muzea v Brně, soukromý archiv Zdeňka Zavřela.
- Publikace: Vladimír Havránek, Zlaté jubileum brněnského okruhu Velké ceny ČSSR (vydala Velká cena ČSSR 1980), Milan Olšanský, Prvních osm (vydalo nakl. AGM-Gomola v Brně, 1995), Automotodrom Brno-Masarykův okruh - Česká republika (vydal Automotodrom Brno a.s., 1996), Jiří Wohlmut, Kniha motocyklových závodů a soutěží (vydala Grada Publishing s.r.o. 1998). Rukopis MUDr. Karla Slámy Zlatá léta Masarykova okruhu.
- Zpracoval: PhDr. Jiří Svoboda

- 500 ccm - Phil Read, GB, MV Augusta
G. Agostini, I, MV Augusta, P. Read, GB, MV Augusta, B. Kneubühler, CH, Yamaha
- 1974 (25. 8.)
125 ccm - Kent Andersson, S, Yamaha
K. Andersson, S, Yamaha, P. Pileri, I, Morbidelli, O. Buscherini, I, Malanca
- 250 ccm - Walter Villa, I, Harley Davidson
W. Villa, I, Harley Davidson, T. Katayama, J, Yamaha, D. Braun, D, Yamaha
- 350 ccm - Giacomo Agostini, I, Yamaha
V Brně se třída do 350 ccm nejela
- 500 ccm - Phil Read, GB, MV Augusta
P. Read, GB, MV Augusta, G. Bonera, I, MV Augusta, T. Länsivuori, SF, Yamaha
- 1975 (24. 8.)
125 ccm - Paolo Pileri, I, Morbidelli
L. Gustafsson, S, Yamaha, K. Andersson, S, Yamaha, E. Lazzarini, Piovaticci
- 250 ccm - Walter Villa, I, Harley Davidson,
M. Rougerie, F, Harley Davidson, O. Buscherini, I, Yamaha, D. Braun, D, Yamaha
- 350 ccm - Johnny Cecotto, Ven, Yamaha
O. Buscherini, I, Yamaha, O. Chevalier, F, Yamaha, V. Palomo, E, Yamaha
- 500 ccm - Giacomo Agostini, I, Yamaha
P. Read, GB, MV Augusta, G. Agostini, I, Yamaha, A. George, GB, Yamaha
- 1976 (22. 8.)
125 ccm - Pierpaolo Bianchi, I, Morbidelli. V Brně se třída do 125 ccm nejela
- 250 ccm - Walter Villa, I, Harley Davidson
W. Vila, I, Harley Davidson, G. Bonera, I, Harley Davidson, T. Katayama, J, Yamaha
- 350 ccm - Walter Villa, I, Harley Davidson
W. Villa, I, Harley Davidson, V. Palomo, E, Yamaha, T. Herron, IRL, Yamaha
- 500 ccm - Barry Sheene, GB, Suzuki
J. Newbold, GB, Suzuki, T. Länsivuori, SF, Suzuki, P. Coulon, CH, Suzuki
- 1977 (7. 8.)
125 ccm - Pierpaolo Bianchi, I, Morbidelli. V Brně se třída do 125 ccm nejela
- 250 ccm - Mario Lega, I, Morbidelli
F. Uncini, I, Harley Davidson, W. Villa, I, Harley Davidson, M. Lega, I, Morbidelli
- 350 ccm - Takazumi Katayama, J, Yamaha
J. Cecotto, Ven, Yamaha, T. Herron, IRL, Yamaha, Ch, Sarron, F, Yamaha
- 500 ccm - Barry Sheene, GB, Suzuki
J. Ceccoto, Ven, Yamaha, G. Agostini, I, Yamaha, M. Rougerie, F, Suzuki
- 1978 (27. 8.)
125 ccm - Eugenio Lazzarini, I, MBA. V Brně se třída do 125 ccm nejela
- 250 ccm - Kork Ballington, SA, Kawasaki
K. Ballington, SA, Kawasaki, G. Hansford, AUS, Kawasaki, M. Lega, I, Morbidelli
- 350 ccm - Kork Ballington, SA, Kawasaki
K. Ballington, SA, Kawasaki, G. Hansford, AUS, Kawasaki, M. Rougerie, F, Yamaha
- 500 ccm - Kenny Roberts, USA, Yamaha. V Brně se třída do 500 ccm nejela

- 1979 (19. 8.)
125 ccm - Angel Nieto, I, Minarelli
G. Bertin, F, Motobécane, H. Bartol, A, Morbidelli, M. Massimiani, I, Morbidelli
- 250 ccm - Kork Ballington, SA, Kawasaki
K. Ballington, SA, Kawasaki, G. Rossi, I, Morbidelli, P. Pileri, I, Yamaha
- 350 ccm - Kork Ballington, SA, Kawasaki
K. Ballington, SA, Kawasaki, A. Mang, D, Kawasaki, P. Fernandez, F, Yamaha
- 500 ccm - Kenny Roberts, USA, Yamaha. V Brně se třída do 500 ccm nejela
- 1980 (17. 8.)
125 ccm - Pierpaolo Bianchi, I, Morbidelli
G. Bertin, F, Motobécane, M. Massimiani, I, Minarelli, H. Müller, CH, Morbidelli
- 250 ccm - Anton Mang, D, Kawasaki
A. Mang, D, Kawasaki, K. Ballington, SA, Kawasaki, J.-F. Baldé, F, Kawasaki
- 350 ccm - Jon Ekerold, SA, Yamaha
A. Mang, D, Kawasaki, J.-F. Baldé, F, Kawasaki, J. Sayle, AUS, Yamaha
- 500 ccm - Kenny Roberts, USA, Yamaha. V Brně se třída do 500 ccm nejela
- 1981 (30. 8.)
125 ccm - Angel Nieto, E, Minarelli. V Brně se třída do 125 ccm nejela.
- 250 ccm - Anton Mang, D, Kawasaki
A. Mang, D, Kawasaki, R. Freymond, CH, Morbidelli, J.-L. Tournadre, F, Yamaha
- 350 ccm - Anton Mang, D, Kawasaki
A. Mang, D, Kawasaki, J.-F. Baldé, F, Kawasaki, G. Reiner, D, Yamaha
- 500 ccm - Marco Lucchinelli, I, Suzuki. V Brně se třída do 500 ccm nejela
- 1982 (29. 8.)
125 ccm - Angel Nieto, I, Garelli
E. Lazzarini, I, Garelli, I. Palazzese, Ven, MBA, R. Tormo, E, Sanvenero
- 250 ccm - Jean-Louis Tournadre, F, Yamaha
C. Lavado, Ven, Yamaha, J.-L. Tournadre, F, Yamaha, M. Wimmer, D, Yamaha
- 350 ccm - Anton Mang, D, Kawasaki
D. de Radiguez, B, Chevallier, A. Mang, D, Kawasaki, J. Cornu, CH, Yamaha
- 500 ccm - Franco Uncini, I, Suzuki. V Brně se třída do 500 ccm nejela



❖

70 let MASARYKOVA OKRUHU 1965 - 1986

SVĚTOVÁ ELITA V BRNĚ

Rokem 1965 vstoupil brněnský závodní okruh razantně mezi světovou elitu. Mezinárodní motocyklová federace FIM ocenila kvalitu domácích pořadatelů a přidělila Brnu statut mistrovství světa. Od této chvíle si v Brně dávali pravidelně až do roku 1982 dostaveníčko ti nejlepší z nejlepších. Jejich souboje byly díky termínu brněnského závodu v závěru sezóny často okořeny rozhodujícími bitvami o titul. Mistrovství mělo vždy úžasnou atmosféru, bylo však také výzvou pořadatelům. Ti museli každoročně v zájmu zvyšujících se nároků na bezpečnost jezdců provádět důkladné úpravy přírodní trati, včetně jejího posledního zkrácení na 10,9 km v roce 1975, kdy byl vyloučen průjezd starými Kohoutovicemi, Pisárkami a Novým Lískovcem. Nicméně od roku 1983 se v Brně konalo pouze motocyklové mistrovství Evropy, protože svět už jezdil na speciálních okruzích.

Historie oněch osmnácti ročníků mistrovství světa však byla napsána autory nanejvýš povolanými. Těžko říct, kdo z nich utkvěl v myslích fanoušků nejvíce. Každý měl své příznivce, každý měl svou osobitost. Měřeno počtem získaných titulů mistra světa by jistě mezi prvními byl Mick Hailwood, především však božský Ago, Giacomo Agostini, který dovedl svou MV Augustu až k nebeským výšinám. Faníři však divák vždy jen těm nejúspěšnějším a může zapomenout na ostatní? Phil Read, Jim Redman, Luigi Taveri, Jarno Saarinen, János Drápal, Walter Vila, Heinz Rosner, László Szabó, Bil Ivy, Kork Ballington, Michel Rougerie, Teuvo Lämsivuori, Kent Anderson, Dieter Braun, Franco Uncini, Jack Findley, Tony Mang. To je pouze částečka těch, kteří měli pro diváky rok co rok sílu třetího zemského pólu. A jaká to byla pestrost strojů. MV Augusta, Honda, Yamaha, Suzuki, Derbi, Morbidelli, MZ, Harley Davidson, Kawasaki. Mezi nimi se, bohužel, začaly naše značky Jawa a ČZ pomalu ztrácet. V Brně na nich dosáhli na stupně vítězů Šťastný (1968, 350 ccm, Jawa, 3. místo) a Bohumil Staša (1969, 500 ccm, ČZ, 3. místo, 1971, 350 ccm, ČZ, 2. místo). I když Šťastný, Havel a Staša dosahovali v druhé polovině 60. let vynikajících výsledků v celkovém pořadí MS, byl Staša posledním našim jezdcem, který při mistrovství světa až do dnešních dnů stál "na bedně". Není možno zapomenout ani Malinu, Bočka, Bojera, Smu či Krále, kteří na našich strojích statečně bojovali o každý bod do mistrovství světa. Začátek 70. let však vystavil našim značkám definitivní stop. Nemůžeme zapomenout ani na třídu sajdkářů, která se v Brně těšila vždy velké oblibě. Rolf Steinhausen - Josef Huber, Rolf Biland - Kurt Waltisperg, Alain Michel - Michael Burkard, Derek Jones - Bryan Ayres, jen pár dvojic ze všech těch, kteří svými kousky přiváděli diváky do stavu extáze.

Přestože motocykly byly nejprestižnějším závodem, do nové historie Masarykova okruhu se důrazně zapsaly též automobily. Jejich nástup je spojen s formulí Junior, jejíž premiéra byla v Brně v roce 1962 a hned v následujícím roce k nám přivedla pozdější hvězdu F 1 Jochena Rindta. Když ji v roce 1964 vystřídala progresivnější Formule 3, jel na ni v Brně v roce 1970 další z pozdějších mistrů F 1 Niki Lauda. Konstruktéři jsou u nás formule spojeny se jmény Valenta, Gbelec, Gajdoš, Buchberger, Stáňa, Brázda a další. V letech 1966 a 1967 se na okruhu jely dvě velmi úspěšné šestihodinovky, které měly ambici dostat Brno do kalendáře FIA a vytvořit tak protiváhu motocyklům. To se v roce 1968 zdařilo, a tak se v mezinárodním kalendáři FIA po letech objevuje Velká cena Brna automobilů, jejíž význam podtrhuje i návštěva Elišky Junkové a Louise Chirona. Nová tradice odstartovala. Až do roku 1986, tedy do konce staré přírodní trati, byly vytrvalostní závody cestovních vozů zařazeny do Evropského poháru resp. mistrovství Evropy a přiváděly do Brna skvělou konkurenci. Quester, Hezemans, Bell, Fitzpatrick, Schenken, Walkinshaw, Glemser, Facchetti, Berger, Belmondo, Hulm, Ceccoto, Stuck, Winkelhock, Grano, Lombardiová. A domácí borci V. Bobek, J. Bobek, Horsák, Rosický,

Velimský, Vojtěch, Enge, Bychl, Šenkýř, Vaniček, Michl, Samohýl. Ti všichni a mnozí další předváděli symfonii řvoucích motorů, pištících pneu a nelitostných bodyčeků, jež byly v Brně oceněny vždy velkou diváckou návštěvou. Jen krátce připomeňme vozy, které v kohoutovických zatáčkách, ale i jinde na trati, zvedaly divákům adrenalin v krvi. Porsche 911 L, Alfa Romeo GTA, BMW Alpina, BMW Luigi, BMW 3,0 CSL, Ford Cortina, Ford Capri, Ford Escort, VW Scirocco, VW Golf, Fiat 128 C, Volvo, Morris Cooper či Škoda 130 RS a Škoda 110 R a další.

Rok 1986 byl posledním rokem, v němž příměstský přírodní okruh přivítal své jezdce a své diváky. Určitě by se daly spočítat věnce a poháry, které zde byly za dlouhá léta rozdány, dalo by se i spočítat, kolikrát zaknital v cíli šachovnicový praporek a kolikrát vítěz závodu rozjásal vděčné publikum. Nikdo však jistě nezměří a nespočítá kouzlo napětí motoristického sportu, které na starý okruh přivedlo statisíce diváků, ani noci probdělé před závodem na "svém místě", na které značná část fandů chodila po léta. To vše dnes patří vzpomínkám.

Výsledky mistrovství světa silničních motocyklů 1965 - 1982

Údaje jsou uváděny v tomto pořadí: **Ročník MS, (datum GP v Brně), třída a příslušný mistr světa**, první tři jezdci v Brně, za každým jezdcem státní příslušnost a stroj. Uváděny jsou pouze třídy 125, 250, 350 a 500 ccm. Třída 350 ccm se jako součást MS přestala jezdit v roce 1982, tedy v témže roce, kdy se jelo poslední MS na starém okruhu.

1965 (25. 7.)

125 ccm - Hugh Anderson, NL, Suzuki
F. Perris, GB, Suzuki, D. Woodman, GB, MZ, H. Rosner, DDR, MZ

250 ccm - Phil Read, GB, Yamaha

P. Read, GB, Yamaha, M. Duff, Can. Yamaha, J. Redman RH, Honda

350 ccm - Jim Redman, RH, Honda

J. Redman, RH, Honda, D. Woodman, GB, MZ, N. Sevostjanov, SU, Vostok

500 ccm - Mike Hailwood, GB, MV Augusta

M. Hailwood, GB, MV Augusta, G. Agostini, I, MV Augusta, J. Ahearn, AUS, Norotn

1966 (24. 7.)

125 ccm - Luigi Taveri, CH, Honda

Luigi Taveri, CH, Honda, R. Bryans, IRL, Honda, B. Ivy, GB, Yamaha

250 ccm - Mike Hailwood, GB, Honda

M. Hailwood, GB, Honda, P. Read, GB, Yamaha, H. Rosner, DDR, MZ

350 ccm - Mike Hailwood, GB, Honda

M. Hailwood, GB, Honda, G. Agostini, I, MV Augusta, H. Rosner, DDR, MZ

500 ccm - Mike Hailwood, GB, Honda

M. Hailwood, GB, Honda, G. Agostini, I, MV Augusta, G. Marsovszky, CH, Matchles

1967 (23. 7.)

125 ccm - Bill Ivy, GB, Yamaha

B. Ivy, GB, Yamaha, S. Graham, GB, Suzuki, L. Szabo, H, MZ

250 ccm - Mike Hailwood, GB, Honda

P. Read, GB, Yamaha, B. Ivy, GB, Yamaha, M. Hailwood, GB, Honda

350 ccm - Mike Hailwood, GB, Honda

M. Hailwood, GB, Honda, H. Rosner, DDR, MZ, D. Woodman, GB, MZ

500 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

M. Hailwood, GB, Honda, G. Agostini, I, MV Augusta, J. Cooper, GB, Norton

1968 (21. 7.)

125 ccm - Phil Read, GB, Yamaha

P. Read, GB, Yamaha, L. Szabo, H, MZ, G. Bartusch, DDR, MZ

250 ccm - Phil Read, GB, Yamaha

P. Read, GB, Yamaha, B. Ivy, GB, Yamaha, H. Rosner, DDR, MZ

350 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

G. Agostini, I, MV Augusta, H. Rosner, DDR, MZ, F. Šťastný, CS, Jawa

500 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

G. Agostini, I, MV Augusta, J. Findlay, AUS, Matchles, G. Marsovszky, CH, Matchles

1969 (20. 7.)

125 ccm - Dave Simmonds, GB, Kawasaki

D. Simmonds, GB, Kawasaki, D. Braun, D, Suzuki, G. van Dongen, NL, Suzuki

250 ccm - Kel Carruthers, AUS, Benelli

R. Pasolini, I, Benelli, R. Gould, GB, Yamaha, K. Carruthers, AUS, Benelli

350 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

G. Agostini, I, MV Augusta, R. Gould, GB, Yamaha, S. Grasseti, I, Jawa

500 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

G. Agostini, I, MV Augusta, G. Marsovszky, CH, Linto, B. Staša, CS, ČZ

1970 (17. 7.)

125 ccm - Dieter Braun, D, Suzuki

G. Parlotti, I, Morbidelli, D. Braun, D, Suzuki, D. Simmonds, GB, Kawasaki

250 ccm - Rodney Gould, GB, Yamaha

K. Carruthers, AUS, Yamaha, K. Anderson, S, Yamaha, J. Saarinen, SF, Yamaha

350 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

G. Agostini, I, MV Augusta, R. Pasolini, I, Benelli, K. Anderson, S, Yamaha

500 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta. V Brně se třída do 500 ccm nejela

1971 (18. 7.)

125 ccm - Angel Nieto, E, Derbi

A. Nieto, E, Derbi, B. Jansson, S, Maico, B. Sheene, GB, Suzuki

250 ccm - Phil Read, GB, Yamaha

J. Drápal, H, Yamaha, J. Szabó, H, Yamaha, J. Saarinen, SF, Yamaha

350 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

J. Saarinen, SF, Yamahah, B. Staša, CS, ČZ, R. Bron, NL, Yamsel

500 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta. V Brně se třída do 500 ccm nejela

1972 (16. 7.)

125 ccm - Angel Nieto, E, Derbi

B. Jansson, S, Maico, Ch. Mortimer, GB, Yamaha, K. Anderson, S, Yamaha

250 ccm - Jarno Saarinen, SF, Yamaha

J. Saarinen, SF, Yamaha, R. Pasolini, I, Aermachi, P. Read, GB, Yamaha

350 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

J. Saarinen, SF, Yamaha, R. Pasolini, I, Aermachi, D. Braun, D, Yamaha

500 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

G. Agostini, I, MV Augusta, J. Findley, AUS, Jada, B. Kneubühler, CH, Yamaha

1973 (15. 7.)

125 ccm - Kent Andersson, S, Yamaha

O. Buscherini, I, Malanca, Ch. Mortimer, GB, Yamaha, J. Schurges, NL, Bridgestone

250 ccm - Dieter Braun, D, Yamaha

D. Braun, D, Yamaha, M. Rougerie, F, Harley Davidson, T. Lämsivuori, SF, Yamaha

350 ccm - Giacomo Agostini, I, MV Augusta

T. Lämsivuori, SF, Yamaha, G. Agostini, I, MV Augusta, P. Read, GB, MV Augusta